

Buurt vreest overlast station Hazerswoude

JAN LUK VAN DIJK

HAZERSWOUDE- RIJNDIJK - Omwonenden van het nieuw aan te leggen station, lijken zich meer zorgen te maken over de vermeende parkeerverlast van sluiptverkeer, dan over de exacte locatie van het station.

Een volgepakte grote zaal van Het Anker luisterde dinsdag 29 september naar een enorme hoeveelheid informatie over het nog aan te leggen nieuwe station Hazerswoude. De provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn, Prorail en ook de burgerwerkgroep gaven allemaal hun visie op de nieuwe halteplaats, die dicht of op de spoorovergang van de Gemeneweg zal komen te liggen. Er was niet een duidelijke hoerastemming onder de toehoorders, over de nieuwe en snellere verbindingen die er komen met de omgeving. Meer was er een zorg te vernemen over mogelijk gevaar van sluiptverkeer in de woonwijk en parkeerverlast.

Dat het station er komt is een uitgemaakte zaak, het gaat er nu om waar dit station precies kom te liggen. Daarvoor werden een zestal varianten gepresenteerd zowel door de gemeente als ook een door de burgerwerkgroep. De bocht die het spoor maakt, even ten westen van de Gemeneweg richting Leiden, maakt dat het station of aan de oostelijke kant van de spoorovergang zal komen of op de huidige Gemeneweg. De gemeenteraad zal hierover begin december een beslissing nemen. Vervolgens zullen in 2016 de plannen verder uitgewerkt gaan worden. Prorail verwacht op dit nieuwe station zo'n 1.100 in- en uitstappers per dag. Daarvan zullen er meer dan 300 per fiets komen en zal er parkeergelegenheid moeten komen voor circa 45 auto's en natuurlijk haltes voor het

aansluitende busvervoer.

De burgerwerkgroep die al enige tijd de publiciteit zoekt met een eigen variant, mocht die avond nog eens uitleggen hoe zij de aanleg zag. Zij geeft de voorkeur aan een tweetal tunneltjes voor fietsers en voetgangers, zodat daardoor de veiligheid is gewaarborgd. Zowel de gemeente als Prorail zien meer in een aanleg van een station, iets meer naar het westen, maar daartoe moet wel de Gemeneweg omgelegd worden.

De vertegenwoordiger van de fietsersbond vroeg zich duidelijk af waarom er wel in Alphen aan den Rijn en in Zoeterwoude een ongelijkvloerse kruising komt met het spoor en niet in Hazerswoude. De bewoners van naastliggende wijk en vooral de Guido Gezellestraat in Hazerswoude-Rijndijk vrezden dat met de komst van het station het met de rust in hun straat gedaan is.

Na een geanimeerde pauze, waren het vooral deze zorgen van de omwonenden die naar voren kwamen. De parkeerdruk, het sluiptverkeer, de overlast. Voor veel mensen leek het er niet zoveel toe te doen welke variant er gebouwd gaat worden, als de rust in hun wijk maar niet verstoord gaat worden.

Aan het einde van de avond riep wethouder Hoekstra de aanwezigen op om vooral van hun spreekrecht op de commissievergadering gebruik te maken. De komende tijd is er meer informatie over dit onderwerp te vinden op de website van de gemeente Alphen en de site van de burgerwerkgroep.