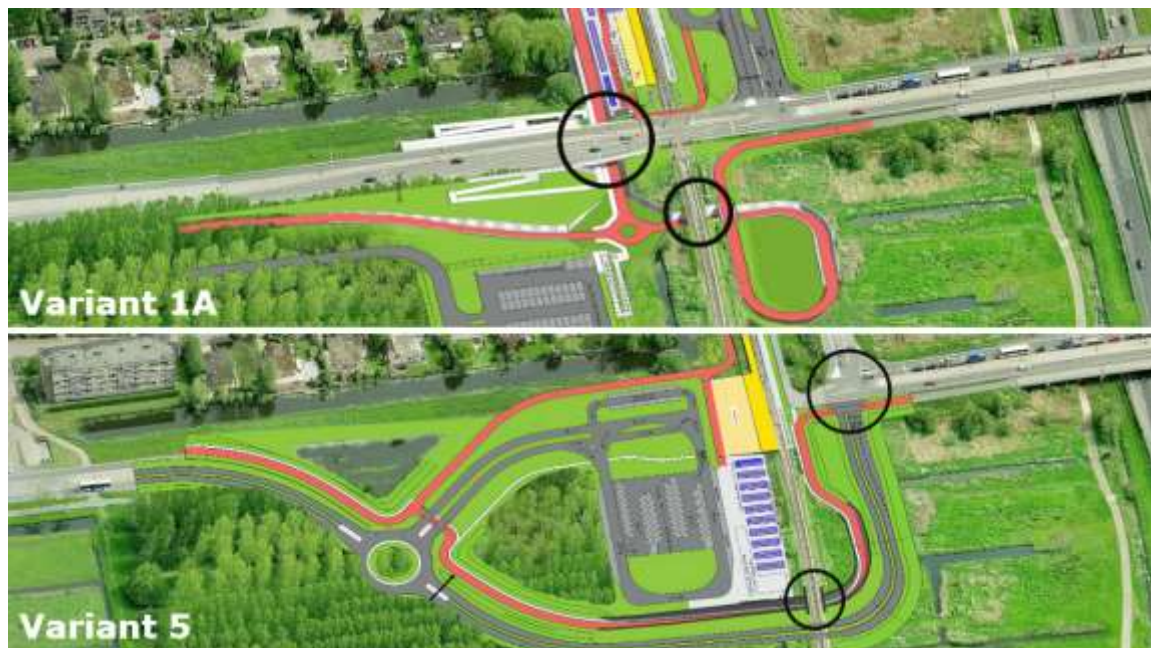


Tweestrijd in Hazerswoude-Rijndijk over nieuw NS-station

16-09-2016



HAZERSWOUDE-RIJNDIJK – Twee opties zijn er voor de definitieve locatie van het nieuwe te bouwen NS-station in Hazerswoude-Rijndijk: het ene deel van de bewoners is voor de zogeheten Variant 1A, maar een andere groep bewoners wil Variant 5 gerealiseerd zien worden.

Het was de bedoeling dat de gemeenteraad volgende week een besluit zou nemen over het NS-station, maar dat is uitgesteld naar oktober. Omdat er 28 insprekers waren tijdens de commissievergadering, werd het daadwerkelijke debat tussen politieke partijen tijdens de verkennende commissievergadering uitgesteld naar een latere dag.

Met bordjes om de nek en een spandoek in de lucht, zaten tientallen belangstellenden op de publieke tribune. Variant 5 heeft de voorkeur van direct omwonenden en het college van burgemeester en wethouders. ‘De veiligheid is dan beter: voor ouders die hun kinderen naar school willen brengen, er is minder kans op overlast en het geeft meer rust’, vertelt bewoner Lucas Verdoes.

Verschillen tussen beide plannen

Bij Variant 5 ligt het NS-station iets verder buiten de wijk Rhynenburch dan bij Variant 1A. Dat zorgt er, volgens de voorstanders – veelal mensen die vlakbij het nieuwe station wonen -, voor dat het groene uitzicht minder wordt verpest en dat de kans kleiner is dat hangjongeren, die zich mogelijk in de fietstunnel gaan ophouden, dicht bij de wijk komen waar kinderen spelen. De huidige Gemeeneweg moet dan wel met een lus worden omgelegd.

Maar, als Variant 5 wordt gekozen is er wel een fietstunnel onder het treinspoor door maar niet onder de Gemeeneweg (N209) door. Fietsers moeten dan via een kruispunt met stoplichten de drukke provincialeweg oversteken. En daar zijn onder meer de burgerwerkgroep,

Fietsersbond en middelbare school CSG Groene Hart Rijnwoude niet blij mee. Zij pleiten voor Variant 1A. Dan hoeft de Gemeeneweg niet worden omgelegd, komt het NS-station weliswaar dichterbij de woningen, maar is er wel een tunnel onder de Gemeeneweg door.

‘Er rijden 10.000 voertuigen over dat deel van de Gemeeneweg en 600 fietsende scholieren. Dat is levensgevaarlijk’, vindt Gerard Huiskamp (Fietsersbond). De insprekende teamcoördinator van de Hazerswoudse middelbare school is bang dat Variant 1A gaat leiden tot dodelijke ongelukken.

‘Beste oplossing niet mogelijk’

De beste oplossing – een combinatie van Variant 5 met Variant 1A, oftewel het station buiten de wijk bouwen, de Gemeeneweg omleggen én een tunnel onder zowel het treinspoor als de Gemeeneweg – is volgens wethouder Tseard Hoekstra (VVD) niet mogelijk.

‘De N11 ligt daar met bijbehorende viaducten, er ligt een gasleiding en een treinspoor. Dat kun je allemaal niet zomaar even verplaatsen’, aldus Hoekstra. Daarnaast vindt hij het kruispunt met stoplichten veilig genoeg.