

# 'Wethouder handelt in strijd met eigen coalitieakkoord'

**Alphen aan den Rijn \*** De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn ziet het niet zitten om nog deze maand een beslissing te nemen over het nieuw te bouwen station Hazerswoude-Koudekerk. Van de collegepartijen spreekt alleen Nieuw Elan zich onomwonden uit voor het voorstel van het college, inclusief de gelijkvloerse kruising met spoor en Gemeeneweg.

Veel fracties begrijpen niet waarom het college een raadsbesluit van de voormalige gemeente Rijnwoude terzijde schuift. Daarin wordt gesproken over een tunnel onder het

spoor. Hierover zijn ook afspraken gemaakt met de provincie. „Ik vind het schokkend”, aldus PvdA-raadslid Henk Goes. „De wethouder heeft geen ruimte om de bestuurs-overeenkomst met de provincie te negeren. U schoffeert de raad van Rijnwoude en handelt in strijd met uw eigen coalitieakkoord.”

In het coalitieakkoord tussen CDA, VVD, Nieuw Elan, D66 en ChristenUnie staat dat de bestuursovereenkomst HOV-net wordt uitgevoerd en dat dit ook geldt voor de afspraken over de treinhalt bij Hazerswoude-Rijndijk.

Alle partijen laten weten veiligheid voorop te stellen. „Eigenlijk zou je niets anders moeten willen dan een tunnel,” zegt Jos Ensing van het CDA. Een overgrote meerderheid van de raad wil meer tijd voor onderzoek alvorens een besluit wordt genomen.

Na alle kritiek van insprekers en commissieleden aan wethouder Tseard Hoekstra (VVD) de moeilijke taak zijn besluit te verdedigen. Volgens hem is de bestuursovereenkomst niet meer van toepassing vanwege nieuwe feiten. „In 2013 werd uitgegaan van een kleiner sta-

tion met het oog op de RijnGouweLijn. Inmiddels weten we dat het een station moet worden voor grote treinen. Daarvoor gelden lengte-eisen.” Volgens de VVD'er verandert dit de hele uitwerking.

## Mooi plein

Kritiek over een 'megalomaan' voorplein wijst Hoekstra resoluut van de hand. „Mijn enige zorg is dat er genoeg ruimte komt, zodat er geen overlast ontstaat in de wijk. Met een 'mooi' plein doel ik slechts op de functie, niet op een grootstedelijke uitstraling.” Hij zegt toe de

nieuwe verkeerssituatie te laten doorrekenen. Over het meest omstreden punt, de tunnel, is Hoekstra fel: „Laat er geen misverstand over bestaan: het is géén onveilige overweg. Nu niet en straks niet. In de afgelopen twintig jaar is er slechts één incident geweest.”

De commissieleden lijken niet overtuigd. VVD'er Vorenkamp besluit de avond met een bewogen oproep tot samenhang. „Niet voor en tegen, maar sámen! Wethouder, U moet strijden voor een unanieme raad!” Vanaf de publieke tribune klinkt applaus.