

Massaal protest NS-station

'Immoreel' * 'Historische vergissing'



Jeroen Langelaar
redactie@leidschdagblad.nl

Alphen aan den Rijn * Dat de uiterst gedreven burgerwerkgroep zich niet kan vinden in het collegevoorstel voor een gelijkvloerse kruising bij het nieuw te bouwen station Hazerswoude-Koudekerk, was genoegzaam bekend. Maar dat de weerstand zo breed gedragen wordt in de samenleving, moet donderdagavond een nare verrassing zijn geweest voor wethouder Tseard Hoekstra (VVD).

Twintig van in totaal 22 insprekers keren zich tijdens een raadscommissie – niet zelden in felle bewoordingen – tegen het plan van de wethouder. Woorden als 'immoreel', 'leed' en 'historische vergissing' vliegen over tafel in de drukbezochte vergadering die tot bijna middernacht duurt.

De Inwoners van Hazerswoude en Koudekerk willen geen gelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers. Ze willen een tunnel, vanwege de veiligheid voor fietsers.

Een aanzienlijk deel van de insprekers behoort tot de burgerwerkgroep, maar de coalitie tegen het collegevoorstel is breder: onder meer oud-wethouder van Rijnwoude Ferdinand Ketel, oud-SP-raadslid Ronald Pleij en het Groene Hart Lyceum locatie Hazerswoude geven de wethouder er van langs. „Wij pleiten voor veilige routes naar school,” zegt een vertegenwoordigster na-



Tseard Hoekstra.

FOTO ALPHEN

mens de school. „Het gaat hier om kinderen van 12 tot 16 jaar. Die hebben niet altijd aandacht voor het verkeer.”

Andere insprekers waarschuwen het college vanwege het vermeende veiligheidsrisico van een gelijkvloerse kruising met het spoor. „Het college kan straks na een ongeluk niet zeggen: we hebben het niet geweten.” Maar de kern van de tegenstand vloeit voort uit de in 2013 gesloten bestuursovereenkomst tussen de voormalige gemeente Rijnwoude en de provincie Zuid-Holland, waarin wel een tunnel was afgesproken. Oud-raadslid Pleij herinnert de aanwezigen aan de verbouwing van het Alphen station. Toen werd een gelijkvloerse kruising door het college nog 'onmogelijk' genoemd, in verband met de veiligheid.