

Stationslocatie is splijtzwam



ALPHEN AAN DEN RIJN - De discussie over een treinstation in Hazerswoude-Rijndijk leidt tot steeds meer verdeeldheid in het dorp. De lokale politiek stelt de locatiekeuze nog een maand uit.

Door **Erna Straatsma**.straatsma@hollandmediacombinatie.nl - 16-9-2016, 16:35
(Update 16-9-2016, 17:06)

Bijna dertig insprekers kwamen donderdagavond naar het stadhuis in Alphen aan den Rijn om hun mening te geven over twee mogelijke varianten. Het was eigenlijk de bedoeling dat de politiek een standpunt zou innemen, maar daar kwam het niet van. Drie uur lang luisterde de raadscommissie ruimtelijke ordening naar de voors en tegens van alle insprekers. Daarna zagen de politieke partijen het niet meer zitten om nog aan een eigen debat te beginnen. „Ik zie aan uw gezichten dat we niet verder kunnen”, zei voorzitter René Vrugt om elf uur. „Laten we het debat verschuiven naar oktober.”

De standpunten die binnen Hazerswoude leven, zijn al geruime tijd bekend. Vorig jaar december lichtten 22 insprekers hun argumenten al eens toe tijdens een raadscommissie ruimtelijke ordening. Zo is de 'burgerwerkgroep' in Hazerswoude-Rijndijk een warm voorstander van een station dicht bij het zuidwestelijke deel van het dorp en twee fietstunnels in de Gemeeneweg. Een grote groep bewoners uit de Busken Huetstraat, Ten Katestraat en Guido Gezellestraat juist tegen zo'n variant. Zij vrezen overlast en willen dat het station verder van hun buurt af komt te liggen. Ze staan achter de keuze van het college van burgemeester en wethouders: een station met een fietstunnel en een nieuwe lus voor auto's in de Gemeeneweg.

Heel veel anderen bemoeien zich ook met de locatiekeuze. Zoals de Archeologische Werkgroep Rijnstreek ('de fundamenten van een oude watermolen liggen onder dit tracé'), de

Fietsersbond ('een veilige fietsroute is het belangrijkste'), het Groene Hart Lyceum ('denk aan de fietsroute van scholieren') en het Dorpsoverleg Koudekerk aan den Rijn ('wij hebben geen duidelijke voorkeur'). Dan zijn er ook nog Hazerswoudenaars en Koudekerkers die liever helemaal geen station willen.

Voor VVD-wethouder Tsaerd Hoekstra wegen de belangen van bewoners uit de Hazerswoudse wijk Rhynenburch en de belangen van treinreizigers zwaarder dan die van fietsers en overige 'passanten' van het station. Om die reden heeft hij een duidelijke voorkeur voor een station dat verder van de woonwijk af komt te liggen.

Discussies over het verschil in kosten van de twee varianten zijn volgens Hoekstra nu niet van belang. „De financiële factor komt na de weging van belangen van de drie verschillende groepen: omwonenden, reizigers en passanten.”

Mocht Hoekstra's voorkeur tot meerkosten leiden, bijvoorbeeld voor het overkluizen van een hoofdgasleiding, dan is dat mogelijk, aldus de wethouder. „Dat is een kwestie van uitvoering.”

De meeste fracties in de gemeenteraad willen de geschatte kosten van beide varianten wél meewegen in hun keuze, zo werd donderdagavond duidelijk.

Tijdens de raadscommissie in oktober debatteren de fracties over de locatiekeuze. Voorzitter Vrugt: „Dan slaan we de inspraak over, anders blijven we cirkeltjes praten.”

Leidsch Dagblad, 17 september 2016