

Hoekstra blijft bij omleggen Gemeneweg voor station



De

spoorwegovergang bij de Gemeneweg.

HAZERSWOUDE-RIJNDIJK - Wethouder Tseard Hoekstra blijft bij zijn oorspronkelijke voorkeur: de Gemeneweg omleggen met een rotonde erin voor de bouw van het nieuwe station Hazerswoude-Rijndijk. „Deze variant heeft de meeste voordelen”, vindt hij.

Door Annelies Karman, Leidsch Dagblad, 17 augustus 2016

De Burgerwerkgroep Station Hazerswoude-Koudekerk probeerde hem te overtuigen van een andere variant: die waarbij de Gemeneweg bij de spoorwegovergang blijft zoals die is. Met daarin opgenomen twee fietstunnels. De burgerwerkgroep spreekt daarbij ook van een ‘halte’ in plaats van een station.

„Dat verschil zie ik niet”, reageert Hoekstra. „Het perron is in beide varianten even lang en er is bij allebei de schetsen plek voor parkeren en fietsenstalling. We hebben verschillende inspraakmomenten gehad en ik heb geluisterd naar alle argumenten. Niet alleen van de werkgroep, maar ook van vele andere inwoners en omwonenden. Deze variant vindt ik al met al het beste. De gemeenteraad besluit uiteindelijk wat het gaat worden.”

Hoekstra krijgt niet helemaal zijn zin. De gemeenteraad besloot namelijk eerder al dat er hoe dan ook een fietstunnel komt. Beide varianten hebben nu minstens een tunnel, terwijl Hoekstra eerder aangaf dat dat niet zijn voorkeur heeft. De burgerwerkgroep gaat nog verder en vindt twee tunnels het meest veilig.

Waarom wil hij toch de variant waarbij de Gemeneweg wordt omgelegd? De wethouder: „Het is een lange opsomming. Maar om een voorbeeld te geven: in deze variant zijn de parkeerplaatsen dichterbij het station. Daardoor hoeven mensen minder ver te lopen en is de kans kleiner dat ze in de wijk gaan parkeren.”