

Langere wachttijd dreigt voor reizigers op station Woerden

RUUD F. WITTE

GROENE HART | Meer treinen per uur tussen Woerden en Alphen richting Leiden kunnen een langere wachttijd op het station van Woerden tot gevolg hebben. Staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur) waarschuwt daarvoor in antwoorden op Kamervragen van de ChristenUnie.

Tussen Utrecht en Leiden rijdt nu twee keer per uur een intercity. De provincie Zuid-Holland wil de frequentie verhogen door de sprinter Geldermalsen-Utrecht naar Woerden door te trekken richting Leiden. Als dat doorgaat, rijden zes keer per uur treinen op dat traject in elke richting.

Dat vergt, zegt Dijksma na overleg met de Nederlandse Spoorwegen, een aanpassing van de dienstregeling op het toch al drukke hoofdspoor bij Woerden. Dat hier de sprinter straks minutenlang blijft

stilstaan, staat overigens nog niet definitief vast. De provincie en de NS werken scenario's uit, met de gevolgen voor de reizigers in het Groene Hart. „In het gunstigste geval kunnen de treinen vanuit

'Het kan gebeuren dat ze minuten moeten wachten'

Utrecht zonder lange tussenstop in Woerden doorrijden naar Leiden, maar het kan ook gebeuren dat ze een aantal minuten moeten wachten in Woerden,

aldus de staatssecretaris.

De ChristenUnie verbaast zich verder over de vertraging van een half jaar voor de frequentieverhoging tussen Gouda en Alphen. De Flirt 3 van het Zwitserse bedrijf Stadler rijdt hier met ingang van de nieuwe dienstregeling eind dit jaar.